

การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือยูนิไทย ปี ๒๕๕๙

ท่าเรือยูนิไทยเห็นว่า เป็นการสมควรในการปรับปรุงแก้ไขระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ สินค้าอันตรายภายในท่าเรือยูนิไทย ให้มีความถูกต้อง เหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับ การขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ

ข้อ ๑ ในระเบียบนี้

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) “IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หน้า ๓ เล่ม ๑๓๓ ตอนพิเศษ ๕๙ ง ราชกิจจานุเบกษา ๘ มีนาคม ๒๕๕๙

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก “สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การ ทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ใน ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือยูนิไทย ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตราย ประเภท ๗ วัสดุที่มีมันตรังสี

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำ การบรรทุกหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือยูนิไทย แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือยูนิไทย ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๒.๑ ก๊าซไวไฟ สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำ การบรรทุกหรือขนถ่าย และฝากเก็บในเขตท่าเรือยูนิไทย ทั้งนี้ ไม่อนุญาตเปิดตู้สินค้าหรือบรรจุในท่าเรือยูนิไทยโดยเด็ดขาด

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“ฉลาก”(Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความ ตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย



บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Corporation Limited

498/1 ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270 โทร. 0-2755-6888 โทรสาร 0-2701-7309-11
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270, Thailand tel (66) 0-2755-6888 fax (66) 0-2701-7309-11

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วย สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย ในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้น ประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติรวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

ข้อ ๒ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๒.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๒.๑.๑ ประเภทที่ ๑.๑ สารหรือสิ่งของที่ทำให้เกิดการระเบิดทั้งหมด

๒.๑.๒ ประเภทที่ ๑.๒ สารหรือสิ่งของที่อันตรายเกิดจากการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดทั้งหมด

๒.๑.๓ ประเภทที่ ๑.๓ สารหรือสิ่งของที่มีความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้ และมีอันตรายแบบการระเบิดน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อย อย่างไรก็ตามอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง แต่ต้องไม่ระเบิดทั้งหมด

๒.๑.๔ ประเภทที่ ๑.๔ วัตถุเคมีหลังเกิดปฏิกิริยาแล้วไม่แสดงความเป็นอันตรายอย่างชัดเจนเช่นเกิดปะทุหรือปะทุในระหว่างการขนส่ง จะเกิดความเสียหายเฉพาะภาชนะบรรจุ

๒.๑.๕ ประเภทที่ ๑.๕ วัตถุเคมีที่ไวต่อการระเบิด แต่หากเกิดการระเบิดจะระเบิดแบบที่ ๑.๑

๒.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๒.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๒.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๒.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๒.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๒.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ (Flammable solids)

๒.๔.๑ ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ



บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด
United Thai Shipping Corporation Limited

498/1 ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270 โทร. 0-2755-6888 โทรสาร 0-2701-7309-11
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270, Thailand tel (66) 0-2755-6888 fax (66) 0-2701-7309-11

๒.๔.๒ ประเภทที่ ๔.๒ สารที่ลุกไหม้ได้เอง

๒.๔.๓ ประเภทที่ ๔.๓ สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ

๒.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๒.๕.๑ ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดซ์

๒.๕.๒ ประเภทที่ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์

๒.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๒.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๒.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๒.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๒.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๒.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๓ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขตท่าเรือยูนิไทยดำเนินการดังนี้

๓.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่ท่าเรือยูนิไทย ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการ ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๓.๒ รายการตามแบบข้อ ๓.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

๓.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๓.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๓.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)

๓.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๓.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๓.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๓.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)



๓.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๓.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๓.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๓.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๓.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ ในกรณีฉุกเฉิน

๓.๒.๑๓ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่น ที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๓.๓ รายการตามแบบข้อ ๓.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขตท่าเรือยูนิไทย ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรจุวางอยู่บนเรือ) ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบ ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๓.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๓.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๓.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๓.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๓.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๓.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๓.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๓.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๓.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๓.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๓.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๓.๓.๑๒ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย



ข้อ ๔ สินค้าอันตรายขาเข้าตาม ข้อ ๒ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่ม สินค้าอันตรายของท่าเรือยูนิไทย แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๕ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายรองอยู่ในกลุ่มที่ ๑ ๒ และ ๓ ให้ถือเป็น สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ๒ และ ๓

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือยูนิไทย

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขตท่าเรือยูนิไทยได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขตท่าเรือยูนิไทยโดยตรงทันที

ข้อ ๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายขึ้นจากเรือและฝากเก็บในเขตท่าเรือยูนิไทย ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้เปิดตู้สินค้าในท่าเรือยูนิไทยโดยเด็ดขาด

ข้อ ๙ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง สินค้าอันตรายออกนอกเขตท่าเรือยูนิไทย ดำเนินการดังนี้

๙.๑ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ และ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออก พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ ที่กรมศุลกากรกำหนด

๙.๒ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) ตามแบบ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการ ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๙.๓ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๙.๒ ต้องมีรายละเอียด ประกอบด้วย

๙.๓.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๙.๓.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)

๙.๓.๓ น้ำหนัก (Net Weight)

๙.๓.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)

๙.๓.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๙.๓.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๙.๓.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียวเรือ (Container No., Vessel and Voyage)



๙.๓.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name & Address & Telephone)

๙.๓.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ ในกรณีฉุกเฉิน

๙.๓.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูล
ของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายขาออกตามข้อ ๒ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า อันตรายของท่าเรือยูนิไทย แนบท้าย
ระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขตท่าเรือยูนิไทย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือยูนิไทยและบรรทุกข้างลำ ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้นำผู้สินค้าอันตรายฝากเก็บภายในเขตท่าเรือยูนิไทย ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกลงเรือ
ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าสู่ตู้ภายในท่าเรือยูนิไทยโดยเด็ดขาด

ข้อ ๑๔ ท่าเรือยูนิไทย ไม่อนุญาตให้ทำการขนย้ายผู้สินค้าอันตราย ทั้งผู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๑๕ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของท่าเรือยูนิไทย ซึ่งมีความรู้ความสามารถ
ความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๑๖ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมาย
สินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือผู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือบน
กับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๑๘ ท่าเรือยูนิไทย จะดำเนินการกรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตาม
ตาม ข้อ ๓ ถึง ๘ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิด ความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของท่าเรือ
ยูนิไทย ดังนี้

๑๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือ
แจ้ง ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ท่าเรือยูนิไทยกำหนด หรือไม่แจ้ง สินค้า
อันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขตท่าเรือยูนิไทย ท่าเรือยูนิไทยจะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่น
บาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า

๑๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า ที่แจ้งบัญชีสินค้าอันตรายครบตามที่ระบุไว้
ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ภายในระยะเวลาที่ท่าเรือยูนิไทยกำหนด แต่ละเลยการติดป้ายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุ



สินค้า ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ถูกต้องด้วยตนเอง อีกทั้ง ทำเรือยูนิไทยจะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า

๑๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดป้ายนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าป้ายนั้นชำรุดเสียหาย หรือ ฉีกขาด ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ใหม่ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายใหม่ด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับป้ายละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๘.๔ กรณีผู้บรรจุสินค้าทั่วไป ถูกติดป้ายสินค้าอันตราย หรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการ ลอกหรือแกะป้ายสินค้าอันตรายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายออกให้ทางเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการ ลอกหรือแกะป้ายสินค้าอันตรายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายออกด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับป้าย หรือ เครื่องหมายละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๘.๕ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้าไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าเครื่องหมายสินค้าอันตรายนั้นชำรุดเสียหาย หรือ ฉีกขาด ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายให้ใหม่ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายใหม่ด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับเครื่องหมายละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๑๙ ทำเรือยูนิไทย จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๙ ถึง ๑๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิด ความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของทำเรือยูนิไทย ดังนี้

๑๙.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้ง ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ทำเรือยูนิไทยกำหนด หรือไม่แจ้ง สินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรจุมาบนเรือผ่านเขตท่าเรือยูนิไทย ทำเรือยูนิไทยจะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า

๑๙.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า ที่แจ้งบัญชีสินค้าอันตรายครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ภายในระยะเวลาที่ทำเรือยูนิไทยกำหนด แต่ละเลยการติดป้ายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้า ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ถูกต้องด้วยตนเอง อีกทั้ง ทำเรือยูนิไทยจะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทน เจ้าของสินค้า



บริษัท ยูนิไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Corporation Limited

498/1 ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270 โทร. 0-2755-6888 โทรสาร 0-2701-7309-11
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270, Thailand tel (66) 0-2755-6888 fax (66) 0-2701-7309-11

๑๙.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดป้ายนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าป้ายนั้นชำรุดเสียหาย หรือ ฉีกขาด ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายให้ใหม่ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดป้ายสินค้าอันตรายใหม่ด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับป้ายละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๙.๔ กรณีตู้บรรจุสินค้าทั่วไป ถูกติดป้ายสินค้าอันตราย หรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการ ลอกหรือแกะป้ายสินค้าอันตรายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายออกให้ทางเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการ ลอกหรือแกะป้ายสินค้าอันตรายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายออกด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับป้าย หรือ เครื่องหมายละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๙.๕ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้าไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าเครื่องหมายสินค้าอันตรายนั้นชำรุดเสียหาย หรือ ฉีกขาด ทำเรือยูนิไทยจะไม่ดำเนินการติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายให้ใหม่ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องดำเนินการติดเครื่องหมายสินค้าอันตรายใหม่ด้วยตนเอง อีกทั้ง เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับเครื่องหมายละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

๒๐. ในกรณีที่ความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น เนื่องจากการที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศ ของท่าเรือยูนิไทย เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อท่าเรือยูนิไทย หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น อีกทั้ง ท่าเรือยูนิไทยอาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

๒๑. ท่าเรือยูนิไทยจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ อีกทั้ง มีอำนาจในการพิจารณาและตัดสินใจเด็ดขาด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งจากประกาศฉบับนี้



บริษัท ยูนิเท็ดไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Corporation Limited

498/1 ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270 โทร. 0-2755-6888 โทรสาร 0-2701-7309-11
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270, Thailand tel (66) 0-2755-6888 fax (66) 0-2701-7309-11

ตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย ท่าเรือยูนิไทย

IMO CLASS	สินค้าอันตราย	ท่าเรือยูนิไทย
๑	วัตถุระเบิด(Explosives)	I
๑.๑	สารหรือสิ่งของที่ทำให้เกิดการระเบิดทั้งหมด	
๑.๒	สารหรือสิ่งของที่อันตรายเกิดจากการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดทั้งหมด	
๑.๓	สารหรือสิ่งของที่มีความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้และมีอันตรายแบบการระเบิดน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างแต่ต้องไม่ระเบิดทั้งหมด	
๑.๔	วัตถุเคมีหลังเกิดปฏิกิริยาแล้วไม่แสดงความเป็นอันตรายอย่างชัดเจนเช่นเกิดปะทุหรือปะทุในระหว่างการเดินทาง จะเกิดความเสียหายเฉพาะภาชนะบรรจุ	
๑.๕	วัตถุเคมีที่ไวต่อการระเบิด แต่หากเกิดการระเบิดจะระเบิดแบบที่ ๑.๑	
๒	ก๊าซ (Gases)	
๒.๑	ก๊าซไวไฟ	II
๒.๒	ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ	III
๒.๓	ก๊าซพิษ	II
๓	ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)	II/III
๔	ของแข็งไวไฟ (Flammable solids)	
๔.๑	ของแข็งไวไฟ	II/III
๔.๒	สารที่ลุกไหม้ได้เอง	II/III
๔.๓	สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ	II
๕.๐	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)	
๕.๑	สารออกซิไดซ์	II
๕.๒	สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์	II
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)	
๖.๑	สารพิษ	II/III
๖.๒	สารแพร่เชื้อโรค	II
๗	วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)	I
๘	สารกัดกร่อน (Corrosive substances)	II/III
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)	III

หมายเหตุ

- I สินค้าอันตรายที่ทำเรือยูนิไทย ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในท่าเรือยูนิไทย
- II สินค้าอันตรายร้ายแรง (สินค้าอันตรายประเภท ก) ท่าเรือยูนิไทย อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ได้แต่ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ
- III สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ (สินค้าอันตรายประเภท ข) ท่าเรือยูนิไทยจะรับฝากเก็บ โดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน ๑ วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายท่าเรือยูนิไทย ไม่อนุญาตเปิดตู้สินค้าหรือบรรจุในท่าเรือยูนิไทยโดยเด็ดขาด
- กรณีสินค้าอันตรายบาง class อาจถูกจัดเป็นได้ทั้งกลุ่มที่ 2 และ 3 ให้ตรวจสอบได้ตามเว็บไซต์ดังต่อไปนี้ <http://check.dgbbk.in.th/>



บริษัท ยูนิไทยไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Corporation Limited

498/1 ถ.ท่าบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270 โทร. 0-2755-6888 โทรสาร 0-2701-7309-11
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270, Thailand tel (66) 0-2755-6888 fax (66) 0-2701-7309-11